

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 5 ΙΟΥΛΙΟΥ 1988	ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 148

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 318

Τροποποίηση διατάξεων του Π.Δ. 797/81 «περί εγκρίσεως και θέσεως εις εφαρμογήν Κανονισμού «περί ασφαλείας των δυναμικώς υποστηριζομένων σκαφών» (ΦΕΚ 209/Α'/1981).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. — Των άρθρων 2 παρ. 1, 32 παρ. 2 και 36 παρ. 2 του ΝΔ 187/73 «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (ΦΕΚ 261 Α/1973).

2. — Του άρθρου 1 του Ν. 3141/1955 «περί συστάσεως παρά τω ΥΕΝ, Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού» (ΦΕΚ 43 Α/1955).

3. — Του άρθρου 1 παρ. 2 της αρ. 145054/3/82/26.4.1982 Απόφασης των Υπουργών Προεδρίας Κυβερνήσεως και Εμπορικής Ναυτιλίας «Αναμόρφωση Συλλογικών Οργάνων Γνωμοδοτικής και Αποφασιστικής Αρμοδιότητας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας» (ΦΕΚ 219 Β/1982).

4. — Τη 270/30.3.1988 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού.

5. — Τη 319/27.4.1988 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, μετά από πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1.

Στο άρθρο 1 του Π.Δ. 797/81 προστίθεται νέο εδάφιο (ιη) ως ακολούθως:

«(ιη) Τοπικός πλους: Ο πλους μεταξύ λιμένων ή όρμων κειμένων μεταξύ τους σε απόσταση που δεν υπερβαίνει τα 6 ν. μίλια.

Πλους περιορισμένης έκτασης: Ο βραχυχρόνιος πλους εντός του ίδιου ή και άλλου συνεχομένου προς αυτόν κόλπου, καθώς και σε προκαπισμένες, εντός ή εκτός κόλπων, θαλάσσιες περιοχές, ο οποίος διενεργείται συνήθως κατά τη διάρκεια της ημέρας.

Στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνονται ενδεικτικά οι πλόες από Πειραιά προς λιμάνια Σαρωνικού και Αργολικού, από λιμάνια εντός του Ν. ή Β. Ευβοϊκού προς λιμάνια Ν. ή Β. Ευβοϊκού μέχρι Βόλου, από λιμάνια εντός Κορινθιακού προς λιμάνια Κορινθιακού μέχρι Πατρών.

Πλους Μικρής Ακτοπλοΐας: Ο βραχύς εσωτερικός πλους, κατά τη διάρκεια του οποίου, το πλοίο δεν απομακρύνεται περισσότερο από (20) ναυτικά μίλλια από την πλησιέστερη ακτή.

Στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνονται ενδεικτικά οι πλόες από Πειραιά προς Κυκλάδες, Β. Σποράδες, Ζάκυνθο, Κεφαλληνία, λιμάνια Ακαρνανίας και Αμβρακικού, προεκτεινόμενοι μέχρι και Κέρκυρα ή Πελοπόννησο ανατολικά του Ταινάρου.

Πλους Μεγάλης Ακτοπλοΐας: Ο μη βραχύς εσωτερικός πλους μεταξύ των λιμένων του εσωτερικού.

Στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνονται ενδεικτικά, οι πλόες από Πειραιά προς Κέρκυρα — Βόρειο Ελλάδα — Μυτιλήνη — Κρήτη και Δωδεκάνησα.

Διεθνής πλους: Ο πλους από Ελληνικό λιμάνι σε λιμάνι της αλλοδαπής και αντίστροφα.

Άρθρο 2.

Το άρθρο 88 του Π.Δ. 797/81 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Άρθρο 88.

Σωσίβιες σχεδίες και πλευστικές συσκευές.

1. Κάθε σκάφος που έχει συντελεστή στεγανής υποδιαίρεσης (F), μεγαλύτερο του 0,5 πρέπει να φέρει σωσίβιες πνευ-

τές σχεδίες ρίψης για την κάλυψη ποσοστού 110% των επιβαινόντων τους οποίους επιτρέπεται να μεταφέρει κατ' ανώτατο όριο για πλόες τοπικούς μέχρι και διεθνείς.

2. Κάθε σκάφος που έχει συντελεστή στεγανής υποδιαίρεσης (F), ίσο ή μικρότερο του 0,5 πρέπει να φέρει:

α) Σωσίβιες πνευστές σχεδίες ρίψης που θα καλύπτουν τουλάχιστον το 10% των επιβαινόντων και πλευστικές συσκευές που μαζί με τις πνευστές σωσίβιες σχεδίες θα καλύπτουν ποσοστό 110% των επιβαινόντων για πλόες τοπικούς και περιωρισμένης έκτασης, εφ' όσον το πλοίο δεν απομακρύνεται από τις ακτές πέραν των 6 ναυτικών μιλίων.

β) Σωσίβιες πνευστές σχεδίες ρίψης που θα καλύπτουν ποσοστό 30% των επιβαινόντων και πλευστικές συσκευές που μαζί με τις σωσίβιες πνευστές σχεδίες θα καλύπτουν ποσοστό 110% των επιβαινόντων για πλόες περιωρισμένης έκτασης πέραν των 6 ναυτικών μιλίων από τις ακτές, καθώς και για πλόες μικρής ακτοπλοΐας μέχρι 6 ναυτικών μιλίων από τις ακτές.

γ) Σωσίβιες πνευστές σχεδίες ρίψης που θα καλύπτουν ποσοστό 60% των επιβαινόντων και πλευστικές συσκευές που μαζί με τις σωσίβιες πνευστές σχεδίες θα καλύπτουν ποσοστό 110% των επιβαινόντων για πλόες μικρής ακτοπλοΐας πέραν των 6 ναυτικών μιλίων από τις ακτές.

δ) Σωσίβιες πνευστές σχεδίες ρίψης που θα καλύπτουν ποσοστό 110% των επιβαινόντων για πλόες μεγάλης ακτοπλοΐας και διεθνείς. Σε περίπτωση εκτέλεσης διεθνούς πλου μεταξύ λιμένων παραμεθορίων νομών της Ελλάδας και των πλησίον αυτών λιμένων των ομόρων κρατών, του οποίου τα χαρακτηριστικά συμπίπτουν με τα χαρακτηριστικά ενός από τους πλόες που αναφέρονται στα προηγούμενα εδάφια (α), (β) ή (γ) αυτής της παραγράφου, το πλοίο μπορεί να φέρει, αντί σωσίβιες πνευστές σχεδίες σε ποσοστό 110% των επιβαινόντων, εξοπλισμό σε ομαδικά σωστικά μέσα κατ' αντιστοιχία της κατηγορίας πλόων εσωτερικού».

Άρθρο 3.

Το άρθρο 89 του Π.Δ. 797/81 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Άρθρο 89.

Στοιβασία σωσιβίων σχεδιών και πλευστικών συσκευών.

1. Οι σωσίβιες πνευστές σχεδίες και πλευστικές συσκευές, πρέπει να είναι αποδεκτές από την ΕΕΠ και να είναι τοποθετημένες με ασφάλεια σε κατάλληλες θέσεις εκτός των χώρων ενδιαίτησης, έτσι ώστε να είναι δυνατή η ρίψη τους και από τις δύο πλευρές του πλοίου.

2. Η στοιβασία των πιο πάνω σωστικών μέσων πρέπει να είναι τέτοια, ώστε η ρίψη τους στη θάλασσα να είναι ευχερής και γρήγορη, σε περίπτωση δε βύθισης του πλοίου να επιπλέουν αυτομάτως.

3. Η ρίψη των σωστικών μέσων πρέπει να γίνεται κατά τρόπον που να επιτρέπεται η ευχερής σ' αυτά επιβίβαση ή συγκράτηση από αυτά των επιβατών και του πληρώματος.

4. Η ασφαλής ρίψη των σωσιβίων πνευστών σχεδιών και των πλευστικών συσκευών πρέπει να είναι δυνατή με δυσμενείς συνθήκες διατοιχισμού και προνευστασμού».

Άρθρο 4.

1. Η ισχύς του Διατάγματος αυτού αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

2. Στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 27 Ιουνίου 1988

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΝΤ. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 319

Ίδρυση Α' Λιμενικού Τμήματος στο Λιμεναρχείο ΙΣΘΜΙΑΣ, καθορισμός της τοπικής και καθ' ύλη αρμοδιότητάς του και κατάργηση του Λιμενικού Σταθμού στο λιμάνι Αγίων Θεοδώρων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 13 παρ. 1 του Ν. 672/1977 «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως του Ν.Δ. 530/1970 «περί Λιμενοφυλάκων και ετέρων τινών διατάξεων» (ΦΕΚ 235 Α'/1977).

2. Τις διατάξεις των άρθρων 1 παρ. 3, 4 παρ. 1 και 3 και 7 του Ν.Δ. 2504/1953 «περί συστάσεως Λιμενικών Τμημάτων εν ταις περιφερείαις δικαιοδοσίας των Κεντρικών Λιμεναρχείων» (ΦΕΚ 208 Α'/53).

3. Τη με αριθ. 4128/9/88/16.2.1988 πρόταση του Αρχηγού του Λιμενικού Σώματος «Ίδρυση Α' Λιμενικού Τμήματος στο λιμάνι των Αγίων Θεοδώρων Κορινθίας (εγκαταστάσεις διϋλιστηρίων — ΜΟΤΟΡ Ο·Ι·Λ).

4. Τη με αριθ. 214/11.3.1988 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, μετά από πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1.

Ιδρύεται στην περιφέρεια δικαιοδοσίας του Λιμεναρχείου ΙΣΘΜΙΑΣ Α' Λιμενικό Τμήμα με έδρα το λιμάνι των Αγίων Θεοδώρων (εγκαταστάσεις διϋλιστηρίων — ΜΟΤΟΡ Ο·Ι·Λ) και περιφέρεια δικαιοδοσίας από άκρας Σουσακίου μέχρι άκρας Αγίων Θεοδώρων.

Άρθρο 2.

1. Η καθ' ύλη αρμοδιότητα του Λιμενικού Τμήματος που ιδρύεται με το Διάταγμα αυτό περιλαμβάνει:

α) Όλες τις αρμοδιότητες διοικητικής και δικαστικής αστυνομίας που προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις για τον Προϊστάμενο Λιμεναρχείου, περιλαμβανομένων και των αρμοδιοτήτων που προβλέπονται από τα άρθρα 40, 41, 42, 44, 88 και 89 του Ν.Δ. 187/73 «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (ΦΕΚ 261 Α/73). Εξαιρούνται όλες οι διοικητικές πράξεις επιβολής προστίμου, που εκδίδονται από το Λιμενάρχη Ισθμίας.

β) Την τήρηση λεμβολογίων και έκδοση αδειών αλιείας.

γ) Την έκδοση και ανανέωση ναυτολογίων, την ενέργεια μεταβολών σ' αυτά και τη θεώρησή τους κατά τον απόπλου ή κατάπλου του πλοίου.

2. Ο Διοικητής του Λιμενικού Τμήματος αλληλογραφεί με τις Αρχές του Κράτους και ιδιώτες για θέματα της αρμοδιότητάς του ως Προϊστάμενος Λιμεναρχείου.

3. Από την κατά την προηγούμενη παράγραφο αλληλογραφία εξαιρούνται τα έγγραφα του Διοικητή του Τμήματος, προς άλλες Αρχές ή ιδιώτες που αφορούν θέματα γενικής φύσης, η σύνταξη και αποστολή των οποίων ενεργείται δια μέσου της κεντρικής Υπηρεσίας του Λιμεναρχείου ΙΣΘΜΙΑΣ.

Άρθρο 3.

Από την έναρξη λειτουργίας του ιδρυομένου με το παρόν Διάταγμα Λιμενικού Τμήματος παύει η λειτουργία του Λιμενικού Σταθμού στο λιμάνι των εγκαταστάσεων της ΜΟΤΟΡ Ο·Ι·Λ (Αγίων Θεοδώρων), ο οποίος και καταργείται.

Στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 27 Ιουνίου 1988

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΝΤ. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ